

# Hello, BOJ 2024!

## Official Solutions

온사이트 콘테스트에

**84**명 참가

---

제출 **1088**회

AC **334**회, 해결된 문제 **7**개

## 총괄 및 운영

- ✓ 김영현 kipa00 서울대학교 컴퓨터공학부
- ✓ 김준겸 ryute 고려대학교 컴퓨터학과
- ✓ 정우경 man\_of\_learning 전북대학교 컴퓨터공학부

## 출제

- ✓ 곽우석 bubbler SK 하이닉스
- ✓ 김기범 ibm2006 경기과학고등학교
- ✓ 김동현 kdh9949 Moloco
- ✓ 나정휘 jhnah917 송실대학교 컴퓨터학부
- ✓ 오주원 kyo20111 송실대학교 소프트웨어학부
- ✓ 이종서 leejseo KAIST 전산학부, Moloco
- ✓ 이한길 wapas 중앙대학교 예술공학부

## 검수

- ✓ 김영현 kipa00  
서울대학교 컴퓨터공학부
- ✓ 김준서 junseo  
한양대학교 컴퓨터소프트웨어학부
- ✓ 모현 ahgus89  
가톨릭대학교 의예과
- ✓ 박선재 cs71107  
서울대학교 컴퓨터공학부
- ✓ 윤시우 cgiosy  
서울사이버대학교 컴퓨터공학과
- ✓ 정현서 jhwest2  
서울대학교 컴퓨터공학부
- ✓ 최준석 stonejjun03  
고려대학교

## 대회 진행

- ✓ 김영현 kipa00
- ✓ 김준겸 ryute
- ✓ 윤창기 TAMREF

서울대학교 컴퓨터공학부  
고려대학교 컴퓨터학과  
서울대학교 수리과학부

## 사진작가

- ✓ 박한나 crescent\_h
- ✓ 정은채 celina324

서강대학교 컴퓨터공학과  
이화여자대학교 컴퓨터공학과



STARTLINK



HYUNDAI  
MOBIS

## Sponsors



## Sponsors



S A M S U N G  
S O F T W A R E  
M E M B E R S H I P

**FURIOSA** 

HYUNDAI  
*AutoEver*

Presto 



LIG 넥스원

문제	의도한 난이도	출제
<b>A</b> 모바일 광고 입찰	<b>Easy</b>	leejseo
<b>B</b> 2024는 무엇이 특별할까?	<b>Easy</b>	jhnah917
<b>C</b> 3+1 하노이 탑	<b>Medium</b>	bubbler
<b>D</b> 주행시험장	<b>Medium</b>	bubbler
<b>E</b> 신제품 개발	<b>Medium</b>	kyo20111
<b>F</b> 깃발 꽃기	<b>Hard</b>	kdh9949
<b>G</b> 가상 검증	<b>Hard</b>	ibm2006
<b>H</b> Transformer Knight's Tour	<b>Hard</b>	bubbler

문제	처음 푼 사람	해결 시각
<b>A</b> 모바일 광고 입찰	ainta	1분
<b>B</b> 2024는 무엇이 특별할까?	cozyyg	4분
<b>C</b> 3+1 하노이 탑	dlalswp25	12분
<b>D</b> 주행시험장	molamola	31분
<b>E</b> 신제품 개발	molamola	66분
<b>F</b> 깃발 꽃기	molamola	148분
<b>G</b> 가상 검증	Sait2000	164분
<b>H</b> Transformer Knight's Tour	?	?분

# A. 모바일 광고 입찰

sorting

출제진 의도 - **Easy**

- ✓ 문제 아이디어: leejseo
- ✓ 문제 세팅: wapas

## A. 모바일 광고 입찰

- ✓  $K$  개 이상의 광고 지면에서  $A_i + X \geq B_i$  이 성립하도록 만들어야 합니다.
- ✓ 즉,  $X \geq \max(0, B_i - A_i)$  이 성립하는  $i$  가  $K$  개 이상 존재해야 합니다.
- ✓ 따라서 정답은 가능한  $\max(0, B_i - A_i)$  중에서  $K$  번째로 작은 값입니다.
- ✓ 정렬을 활용하여  $\mathcal{O}(N \log N)$  에 해결할 수 있습니다.

## B. 2024는 무엇이 특별할까?

mathematics, number\_theory

출제진 의도 - **Easy**

- ✓ 문제 아이디어: jhnah917
- ✓ 문제 세팅: jhnah917

## B. 2024는 무엇이 특별할까?

- ✓ 양의 정수  $n$  을 소인수분해한 결과를  $n = 2^t p_1^{e_1} p_2^{e_2} \cdots p_k^{e_k}$  라고 합시다.
- ✓  $n$  의 약수는  $d = 2^x p_1^{f_1} p_2^{f_2} \cdots p_k^{f_k}$  꼴로 나타낼 수 있습니다. (단,  $0 \leq x \leq t, 0 \leq f_i \leq e_i$ )
- ✓ 이때  $x = 0$  이면 홀수 약수,  $1 \leq x \leq t$  이면 짝수 약수이므로  $\tau_e(N) = t\tau_o(N)$  이 성립합니다.
- ✓  $n$  이  $K$ -특별한 수인 것은  $n$  을 이진법으로 나타냈을 때 trailing zero가  $K$  개인 것과 동치입니다.
- ✓ 그러므로  $K$ -특별한 수의 개수는 ( $2^K$  의 배수 개수) - ( $2^{K+1}$  의 배수 개수)와 동일합니다.
- ✓  $\lfloor N/2^K \rfloor - \lfloor N/2^{K+1} \rfloor$  을 출력하면 됩니다.

## C. 3+1 하노이 탑

mathematics, recursion

출제진 의도 - **Medium**

- ✓ 문제 아이디어: bubbler
- ✓ 문제 세팅: bubbler

### C. 3+1 하노이 탑

- ✓ 편의상 각 원판을 작은 것부터 순서대로  $1, 2, \dots, N$  이라고 합시다.
- ✓ 원판  $N$  을 기둥 A에서 D로 옮기려면 바로 위에 있는 원판  $N - 1$  을 먼저 옮겨야 합니다.
- ✓ 이때 원판  $N - 1$  을 D로 옮기면  $N$  을 D로 옮기는 것이 불가능해지므로, B나 C로 옮겨야 합니다.
- ✓ 일반성을 잃지 않고 B로 옮긴다고 가정합시다.

### C. 3+1 하노이 탑

- ✓ 원판  $N - 1$ 을 A에서 B로 옮기려면 원판  $1, \dots, N - 2$ 가 모두 C에 쌓여 있어야 합니다.
- ✓ 최소한의 이동으로 이 상태를 만들기 위해서는 3-peg Hanoi 문제를  $N - 2$ 개 원판에 대해 풀면 됩니다.

### C. 3+1 하노이 탑

- ✓ 앞의 과정을 수행하고 나서 원판  $N - 1$  을 B로 옮기고 나면, A에는  $N$ , B에는  $N - 1$ , C에는  $1, \dots, N - 2$ 가 있는 상태가 됩니다.
- ✓ 이제  $N$  을 A에서 D로,  $N - 1$  을 B에서 D로 옮길 수 있고, 그러고 나면 C에 있는  $1, \dots, N - 2$  를 D로 옮기는 문제가 됩니다.
- ✓ 남은 원판이 2개 이하가 될 때까지 이 과정을 반복합니다.
- ✓ 원판이 2개가 남으면 3번, 1개가 남으면 1번에 남은 원판을 D로 옮길 수 있습니다.

## D. 주행시험장

ad\_hoc, case\_work

출제진 의도 – **Medium**

- ✓ 문제 아이디어: `bubbler`
- ✓ 문제 세팅: `bubbler`

## D. 주행시험장

- ✓ 일반성을 잃지 않고  $n \leq m$  이라고 하고, 편의상 전방 레이더를 장착한 차를 타입 A, 코너 레이더를 타입 B라고 합시다.
- ✓ 먼저, 동쪽에서 한 종류만 남기기 위해 옮겨야 하는 차의 수는 적어도  $n$ (A를 모두 옮기고 B만 남김)입니다. 따라서  $k \geq n$ 입니다.
- ✓  $n = m$  인 경우,  $n$ 대의 A를 모두 옮기고 다시 돌아와서  $m$ 대의 B를 모두 옮기는 것이 최적입니다. 이때 이동 횟수는 3입니다.

## D. 주행시험장

- ✓  $n < m \leq 2n$  인 경우에는 다음과 같은 분석이 가능합니다.
  - 먼저 A를 모두 서쪽으로 옮깁니다.
  - 다음 이동부터 B를 옮길 수 있습니다. 하지만 B를 모두 옮기려면 어떤 시점에서는 양쪽 주행시험장에 B가 있어야 합니다. 이때는 A를 다시 모두 동쪽으로 옮겨야 서쪽에 B를 둘 수 있습니다.
  - 서쪽에  $m - n$  대 이상의 B를 두었다면, A를 모두 동쪽으로 옮긴 후 A를 동쪽에 남기고 나머지 B를 모두 서쪽으로 옮길 수 있으므로,  $k = n$  이면 충분합니다.

## D. 주행시험장

- ✓ 실제 이동의 예시는 다음과 같습니다.

$$\begin{array}{ccc} (0, m) & \xrightarrow{(n,0)} & (0, 0) \\ (0, m) & \xleftarrow{(0,0)} & (n, 0) \\ (0, m - n) & \xrightarrow{(0,n)} & (n, 0) \\ (0, m - n) & \xleftarrow{(n,0)} & (0, n) \\ (n, 0) & \xrightarrow{(0,m-n)} & (0, n) \\ (n, 0) & \xleftarrow{(0,0)} & (0, m) \\ (0, 0) & \xrightarrow{(n,0)} & (0, m) \end{array}$$

## D. 주행시험장

- ✓ 이때 이동 횟수는 7입니다.
- ✓ 첫 2회 이동 후에는  $m$  대의 B가 모두 동쪽에 남아있을 수밖에 없고, 반대로 마지막 2회 이동 직전에는  $m$  대의 B가 모두 서쪽에 있어야 하므로, 5회 이동으로는 모든 차를 서쪽으로 이동할 수 없습니다.

#### D. 주행시험장

- ✓  $m > 2n$ 인 경우,  $k = n$ 이면 A를 모두 가지고 돌아온 시점에서 A를 남기고 B를 모두 가지고 갈 수 없습니다.  $k = n + 1$ 이면 A를 모두 동서로 이동하면서 B를 계속 한 대씩 옮기는 방법이 존재하므로 이 값이 답이 됩니다.
- ✓ 이동 횟수를 최소화하기 위해서는 다음과 같이 분석할 수 있습니다.
  - 맨 처음에는 A를 모두 서쪽으로 옮기고, 그 다음에는 B를  $n + 1$ 대 옮기고 A를 모두 다시 동쪽으로 가져옵니다.
  - 이제 동쪽에 B가  $n + 1$ 대 이하로 남을 때까지는 A를 어느 한쪽에 둘 수 없으므로, 그때까지 B를 1대씩 옮기는 것을 반복합니다.
  - 동쪽에 B가  $n + 1$ 대 이하가 남았다면, A를 동쪽에 두고 남은 B를 모두 서쪽으로 옮기고, 마지막으로 돌아와서 A를 모두 옮깁니다.

## D. 주행시험장

- ✓ 실제 이동의 예시는 다음과 같습니다.

$$\begin{array}{ccc} (0, m) & \xrightarrow{(n,0)} & (0, 0) \\ (0, m) & \xleftarrow{(0,0)} & (n, 0) \\ (0, m - (n + 1)) & \xrightarrow{(0,n+1)} & (n, 0) \\ (0, m - (n + 1)) & \xleftarrow{(n,0)} & (0, n + 1) \\ (0, m - (n + 2)) & \xrightarrow{(n,1)} & (0, n + 1) \\ (0, m - (n + 2)) & \xleftarrow{(n,0)} & (0, n + 2) \\ & \dots & \end{array}$$

- ✓ 실제 이동의 예시는 다음과 같습니다. (continued)

$$\begin{array}{ccc}
 & \dots & \\
 (0, n + 1) & \xrightarrow{(n,1)} & (0, m - (n + 2)) \\
 (0, n + 1) & \xleftarrow{(n,0)} & (0, m - (n + 1)) \\
 (n, 0) & \xrightarrow{(0,n+1)} & (0, m - (n + 1)) \\
 (n, 0) & \xleftarrow{(0,0)} & (0, m) \\
 (0, 0) & \xrightarrow{(n,0)} & (0, m)
 \end{array}$$

## D. 주행시험장

- ✓ 이때 이동한 횟수는  $n < m \leq 2n$ 의 경우와 비교했을 때 B를 1대씩 이동한 횟수가 추가된 형태이므로,  $m \leq 2n + 2$ 이면 7회, 그보다 많으면  $7 + 2(m - (2n + 2))$  회가 됩니다.
- ✓  $2n + 1 \leq m \leq 2n + 2$ 인 경우, 첫 2회 이동 후에 동쪽에 남아있는 B의 대수는 적어도  $m - 1$  대이며, 마지막 2회 이동 직전에 서쪽에 있어야 하는 B의 대수 역시 적어도  $m - 1$  대입니다.
- ✓ 이 경우는 A  $n$ 대와 B 1대를 가지고 가서 A  $n$ 대를 가지고 돌아온 상황이므로, 남은 B를 모두 가지고 갈 수 없다면 B를 추가로 1대만 더 가지고 서쪽으로 갈 수 있는 상황이 됩니다.
- ✓ 이는 3번째 이동에 B  $n + 1$ 대를 이동할 수 있는 정해와 진행률이 같거나 더 손해입니다.

- ✓ 예외적으로  $n = 1, m = 3$ 인 경우에는 5회만에 차를 모두 옮기는 방법이 존재합니다.

$$(0, 2) \xrightarrow{(1,1)} (0, 0)$$

$$(0, 2) \xleftarrow{(1,0)} (0, 1)$$

$$(0, 1) \xrightarrow{(1,1)} (0, 1)$$

$$(0, 1) \xleftarrow{(1,0)} (0, 2)$$

$$(0, 0) \xrightarrow{(1,1)} (0, 2)$$

## D. 주행시험장

- ✓  $2n + 2 < m$ 이라면, 동쪽의 상태가  $(n, m - (n + 1))$  인 시점과 서쪽의 상태가  $(n, m - (n + 1))$  인 시점을 반드시 거쳐야 합니다.
- ✓ 첫 번째 이동에서는 B를 최대 1대만 이동할 수 있으므로 전자에 도달하려면 적어도 4번의 이동이 필요합니다.
- ✓ 마찬가지로 후자의 상태에서 시작해서 모든 차를 서쪽으로 옮기려면 역시 적어도 4번의 이동이 필요합니다.
- ✓ 전자에서 후자까지 가는 과정에서는 첫 이동에 B를 1대, 그 다음부터는 매 2회 이동에 1대를 서쪽으로 보낼 수 있으므로  $2(m - (2n + 2)) - 1$  회 이동이 소요됩니다.

## E. 신제품 개발

functional\_graph

출제진 의도 - **Medium**

- ✓ 문제 아이디어: kyo20111
- ✓ 문제 세팅: stonejjun03

- ✓ 임의의  $c$ 에서 각 정점에서 이동하게 될 다음 정점은 유일하므로 어떤 순간의 그래프는 함수 그래프입니다.
- ✓  $B_i = 0$ 인 나가는 간선이 있는 정점을 제외하면, 아무런 행동을 하지 않은  $c = 0$ 일 때 각 정점은 자기 자신을 가리키는 나가는 간선을 가지고 있다고 생각할 수 있습니다.
- ✓ 사용하지 않은 간선 중 가장 작은  $B_i$ 를 가진 간선의 번호를  $mn$  번이라고 합시다.
- ✓  $c$ 가 증가할 때마다  $B_{mn} \leq c$ 일때까지  $mn$  번 간선을 사용하여  $u_{mn}$ 에서 나가는 간선을 지우고 새롭게  $v_{mn}$ 를 가리키는 간선을 갖도록 변경하는 것으로  $c$ 가 해당 값을 가질 때의 함수 그래프를 찾을 수 있습니다.

- ✓ 우리는  $c < B_{mn}$  이면서 이동한 횟수가 총  $K$  번이 되기 전까지 고정된 함수 그래프에서 이동할 수 있습니다.
- ✓ 함수 그래프에서 이동하는 것을 관찰해 보면 어떤 경로를 따라가다가 사이클에 진입하게 되고, 사이클에 진입한 이후에는 사이클 내부에서만 이동한다는 것을 알 수 있습니다.

## E. 신제품 개발

- ✓ 사이클의 길이를  $L$ , 사이클에 속한  $A_i$ 의 합을  $S$ 라고 합시다.
- ✓ 사이클에 막 진입한 이후, 사이클 안에서 한 바퀴를 돌아 같은 정점으로 돌아오는 것을 총  $\left\lceil \min\left(\frac{\text{남은 이동 횟수}}{L}, \frac{B_{mn} - c}{S}\right) \right\rceil$  번 한다는 것을 알 수 있습니다.
  - $S = 0$ 인 경우는 사이클 내부에서 무한히 이동하게 되므로 남은 이동 횟수를  $L$ 로 나누어 나머지로 두면 됩니다.
- ✓ 이를 수식으로 처리하고, 사이클의 내부에서  $L$ 보다 작은 횟수의 이동을 한 뒤에  $mn$ 번 간선이 사용되거나, 이동을 종료합니다.
- ✓ 사이클까지 이동한 뒤에  $L$ 과  $S$ 를 구하는 것까지 최대  $N$ 번의 이동을 해서 알아낼 수 있고, 이후 최대  $L(\leq N)$ 번의 이동을 하게 되므로  $\mathcal{O}(N)$ 에 이 단계를 해결할 수 있습니다.

- ✓ 간선을 하나씩 사용하는 행동을  $M$  번 해야하고, 한 개의 간선을 사용하는 데  $\mathcal{O}(N)$ 의 시간이 걸리므로  $\mathcal{O}(NM)$ 에 변하지 않는 최종 상태의 그래프를 찾을 수 있습니다.
  - 간선을 모두 사용하지 않은 상태여도 중간에  $K$  번의 이동을 한 이후에는 즉시 종료해야 함을 유의하며 구현해야 합니다.
- ✓ 최종 상태의 그래프에서 간선을 지울 때처럼 남은 이동 횟수만큼 이동하면 이후  $\mathcal{O}(N)$ 에 문제의 정답을 찾을 수 있습니다.

- ✓  $A_i$ 를  $K$  번 더하는 연산은 64비트 정수 자료형의 범위를 넘어가므로 따로 처리해야 합니다.
- ✓  $c$ 의 값이  $B_i$  중 최대값에 도달하게 된다면 그 이후부터는  $c$ 와  $B_i$ 를 비교할 필요가 없으므로  $c$ 와  $A_i$ 의 값을 모두  $10^9 + 7$ 로 mod한 값으로 관리하며 답을 찾거나,
- ✓ 128비트 정수 자료형의 범위를 넘어가지 않으므로 이를 사용하면 따로 처리하지 않아도 문제를 해결할 수 있습니다.

## F. 깃발 꽃기

two\_pointers

출제진 의도 - **Hard**

- ✓ 문제 아이디어: kdh9949
- ✓ 문제 세팅: kdh9949

- ✓ 깃발  $M$  개를 각각  $a_1 < a_2 < \dots < a_M$  좌표에 꽂기로 했다고 합시다.
- ✓ 좌표  $p$ 에서 출발할 때, 이동해야 하는 최소 거리는  $a_M - a_1 + \min(|p - a_M|, |p - a_1|)$  입니다.
  - $a_1$  과  $a_M$  좌표를 최초로 모두 방문하게 되는 순간 이동을 종료하게 됩니다. 그 전까지는 양 끝 중 하나에 깃발을 아직 못 꽂은 상태이며, 양 끝을 모두 방문했다면 사이에 있는 점들 역시 무조건 방문했을 것입니다.
  - $a_1$  과  $a_M$  둘 중 한 곳을 먼저 찍고 반대쪽으로 가는 두 가지 경우를 고려하면 됩니다.
- ✓ 즉, 가장 왼쪽/오른쪽 깃발의 위치만 중요합니다. 이제 깃발을 꽂는 위치들을 구간으로 나타내도 됩니다.

- ✓ 구간  $[s, e]$  ( $s \leq e$ ) 에 대해  $d(s, e, p) = e - s + \min(|s - p|, |e - p|)$  라고 합시다.
- ✓  $d(s, e, p)$  는  $p$  에서 출발하여  $[s, e]$  구간에 깃발을 꽂는 데 필요한 최소 이동 거리입니다.
- ✓ 생각을 좀 해 보면, 두 구간이 포함 관계에 있을 경우 포함되는 쪽이 무조건 더 좋습니다.
- ✓ 즉,  $s_1 \leq s_2, e_2 \leq e_1$  이면 임의의  $p$  에 대해  $d(s_1, e_1, p) \geq d(s_2, e_2, p)$  입니다.
- ✓ 따라서, '더 이상 줄일 수 없는 구간' 들만 고려해도 충분합니다. 이들을 **중요한 구간**이라 합시다.

- ✓ 이미 꽃힌  $N$  개의 깃발들로 나뉘는 영역들을 **블록**이라 정의합니다.
- ✓ 편의상  $X_0 = -K, X_{N+1} = L + K$  라 하고, 영토의  $[X_i, X_{i+1}]$  에 해당하는 영역을  $i$  번 블록이라 합니다. ( $0 \leq i \leq N$ )
- ✓ 중요한 구간은 아래와 같은 두 가지 경우로 나눌 수 있습니다.
  1.  $s$ 와  $e$ 가 같은 블록에 속하는 경우
  2.  $s$ 와  $e$ 가 다른 블록에 속하는 경우

### 1. $s$ 와 $e$ 가 같은 블록에 속하는 경우

- ✓ 중요한 구간은 깃발  $M$  개를 연속해서 다닥다닥 붙여놓은 형태가 될 것입니다.
- ✓ 이 때 구간 길이  $e - s = (M - 1)K$  입니다.
- ✓  $X_i + K \leq s \leq X_{i+1} - MK$  인 정수  $s$ 에 대해  $[s, s + (M - 1)K]$  가  $i$  번 블록에 속하는 중요한 구간들입니다.

## F. 깃발 꽃기

### 2. $s$ 와 $e$ 가 다른 블록에 속하는 경우

- ✓  $s$ 가  $i$ 번 블록,  $e$ 가  $j$ 번 블록에 속한다고 합시다. ( $i < j$ )
- ✓  $(i + 1), \dots, (j - 1)$ 번 블록에는 깃발을 가능한 많 꽃았을 것입니다.
- ✓  $c_k$ 를  $k$ 번 블록에 최대로 꽃을 수 있는 깃발의 수라 합시다.
- ✓  $C = M - \sum_{k=i+1}^{j-1} c_k$ 이라 하면,  $i$ 번 블록과  $j$ 번 블록에 깃발을 합쳐서  $C$ 개 더 꽃아야 합니다.
- ✓ 이 상황이 가능하려면  $2 \leq C \leq c_i + c_j, 1 \leq c_i, 1 \leq c_j$ 를 우선 만족해야 합니다.

## F. 깃발 꽂기

### 2. $s$ 와 $e$ 가 다른 블록에 속하는 경우

- ✓  $C$ 개 중  $l$ 개를  $i$ 번 블록에 꽂는다 하면,  $C - l$ 개는  $j$ 번 블록에 꽂을 것입니다.
- ✓  $1 \leq l \leq c_i, 1 \leq C - l \leq c_j$ 를 모두 만족해야 합니다.
- ✓  $i$ 번 블록에 꽂은 깃발들은 최대한 오른쪽부터,  $j$ 번 블록은 최대한 왼쪽부터 다닥다닥 붙어 있어야 합니다.
- ✓  $\max(1, C - c_j) \leq l \leq \min(C_i, C - 1)$ 인 정수  $l$ 에 대해  $[X_{i+1} - lK, X_j + (C - l)K]$ 가 중요한 구간들입니다.

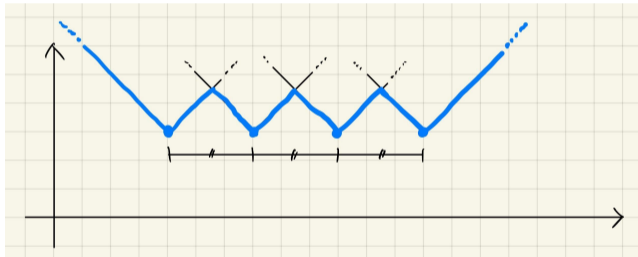
## F. 깃발 꽃기

- ✓  $d(s, e, p) = e - s + \min(|s - p|, |e - p|)$  라는 식을 다시 살펴 봅시다.
- ✓ 구간  $s, e$  를 고정하면 이는  $p$  에 대한 함수입니다.
- ✓  $\min(|s - p| + e - s, |e - p| + e - s)$  와 같이 식을 바꾸어 봅시다.
- ✓ 꼭짓점이 각각  $(s, e - s)$  와  $(e, e - s)$  에 있는 두 개의 절댓값 (V자 형태) 그래프의 최솟값이 됩니다.
- ✓ 결국 각 쿼리는 절댓값 그래프들이 여러 개 있을 때 특정 좌표에서 최솟값을 구하는 문제가 됩니다.

- ✓ 앞서 보았던 중요한 구간의 두 가지 경우에 대해 몇 가지 관찰이 필요합니다.
  1.  $i$  고정  $\rightarrow$  특정 구간의 정수  $s$ 에 대해  $[s, s + (M - 1)K]$
  2.  $(i, j)$  고정  $\rightarrow$  특정 구간의 정수  $l$ 에 대해  $[X_{i+1} - lK, X_j + (C - l)K]$
- ✓ 두 경우 모두 특정한 Parameter를 고정하면 길이가 모두 같고 일정한 간격으로 나열된 구간을 얻습니다.

## F. 깃발 꽃기

- ✓ 구간의 시작점끼리 (또는 끝점끼리) 모아보면, 아래 그림과 같은 절댓값 그래프의 **덩어리들** 얻을 수 있습니다.



- ✓ 덩어리의 총 개수는  $\mathcal{O}(N)$  입니다.
- ✓ 1.의 경우는 블록 개수가  $N + 1$  개 이므로 자명합니다.
- ✓ 2.의 경우는,  $2 \leq C \leq c_i + c_j, 1 \leq c_i, 1 \leq c_j$  인  $(i, j)$  가  $\mathcal{O}(N)$  개임을 증명해야 합니다.
- ✓  $(i, j)$  가 조건을 만족하면  $a, b \geq 1$  에 대해  $(i + a, j - b)$  과  $(i - a, j + b)$  은 조건을 만족하지 않는다는 사실을 증명할 수 있습니다.
- ✓ 2.의 경우에 대해 실제로 덩어리를 구하는 것은 Two pointers 기법으로 가능합니다.

## F. 깃발 꽃기

- ✓ 각 덩어리는 크게 세 부분으로 나눌 수 있습니다.
  1. 왼쪽으로 뺀 기울기  $-1$  반직선
  2. 가운데 지그재그 모양
  3. 오른쪽으로 뺀 기울기  $1$  반직선
- ✓ 좌표  $p$ 에서 기울기  $-1$ 인 반직선의 최솟값을 구하기 위해서는,  $x$ 좌표가  $p$  이상인 시작점들에 대해  $(x$ 좌표  $+ y$ 좌표)의 최솟값을 빠르게 구할 수 있으면 됩니다.
- ✓ 기울기  $1$ 인 반직선은 뒤집어서 비슷하게 하면 됩니다.
- ✓ 전처리 배열 + 이분탐색으로  $\mathcal{O}((N + Q) \log N)$ 에 해결됩니다.

## F. 깃발 꽃기

- ✓ 가운데 지그재그 모양을 처리하기 위해서는 한 가지 관찰이 필요합니다.
- ✓ 구간의 시작점끼리 모은 덩어리들만 봤을 때, 덩어리의 가운데 부분에 해당하는 구간들은 겹치지 않습니다.
- ✓ 구간의 끝점끼리 모은 덩어리 역시 마찬가지입니다.
- ✓ 이 말인 즉슨, 임의의 좌표  $p$ 에 대해 가운데 부분이  $p$ 를 포함하는 덩어리는 많아야 2개라는 것입니다.
- ✓  $p$ 를 포함하는 모든 덩어리 가운데 부분에 대해 최솟값을 직접 구해 주면 됩니다.
- ✓ 이 역시 덩어리를 정렬한 배열을 만들면 이분 탐색으로  $\mathcal{O}((N + Q) \log N)$ 에 할 수 있습니다.

## G. 가상 검증

ad\_hoc, combinatorics

출제진 의도 - **Hard**

- ✓ 문제 아이디어: `ibm2006`
- ✓ 문제 세팅: `ibm2006`

- ✓ 시계 순서가 섞일 수 있다는 조건 때문에, 각 시계의 시침이 아닌 특정 시각을 가리키는 시계의 수만 의미가 있습니다.
- ✓ 시계들의 모임에 대해,  $i$ 시를 가리키는 시계의 수를 모아놓은 수열을 **시각 분포**라고 부르겠습니다.

- ✓ Type 1 시계 중 1시에 있던 시계가 주행 이후 가리키는 시각을 알 수 있다면, 시계에 가해진 자기장의 세기를 알 수 있습니다.
- ✓ 이를 위해 1시에 **과반수 이상**인 12개의 Type 1 시계를 배정하는 방법을 생각할 수 있습니다.
- ✓ 이 아이디어에 더하여, 추가로
  - 주행 이후의 시각 분포에서 원래의 두 시각 분포를 복구하는 방법을 찾아야 합니다.
  - 주행 이후 12개 이상의 시계가 가리키는 시각이 둘 이상이면 안됩니다.

## G. 가상 검증

- ✓ 수열의 유일한 복구 방법을 제공하기 위해,
  - Type 1 시계의 2-24시에는 0개 또는 1개의 시계만 배정합니다.
  - Type 2 시계의 1-24시에는 **짝수 개**의 시계만 배정합니다.
- ✓ 12개 이상의 시계가 두 개 이상의 시점에 모이지 않도록,
  - Type 2 시계의 1-24시에는 **10 이하의 짝수 개**의 시계만 배정합니다.

편의상  $i$  시를 가리키는 시계의 수를  $c_i$  라고 합시다. ( $1 \leq i \leq 24$ )

- ✓ 우선  $c_x \geq 12$  인 유일한  $x$  를 찾습니다.
- ✓ 주행 이후에  $x$  시를 가리키는 Type 1 시계는 12개, Type 2 시계는  $c_x - 12$  개입니다.
- ✓  $y \neq x$  에 대해  $y$  시를 가리키는 Type 1 시계는  $c_y \bmod 2$  개, Type 2 시계는  $c_y - (c_y \bmod 2)$  개입니다.
- ✓ 이제  $-(x - 1)$  만큼의 자기장을 걸어 주행 이전의 시각 분포를 복원할 수 있습니다.

주행 이전 시각 분포의 수로 가능한 경우의 수를 세어 보면,

- ✓ Type 1 시계를 배정하는 경우의 수  $A$ 는  $\binom{23}{12} \simeq 1.3 \times 10^6$  가지입니다.
- ✓ Type 2 시계를 배정하는 경우의 수  $B$ 는  $x_1 + \dots + x_{24} = 12, 0 \leq x_1, \dots, x_{24} \leq 5$  를 만족하는 정수 수열의 개수와 같고, 이는  $8 \times 10^8$  개 이상입니다.

두 경우의 수의 곱이  $AB > 1.1 \times 10^{15} > 10^{14}$  로 충분히 크고, 각각의 Type에 대해 사전 순  $k$  번째 시각 분포를 찾는 작업도 어렵지 않습니다. 따라서 비밀번호가  $x$  라면  $\left( \left\lfloor \frac{x}{B} \right\rfloor, x \bmod B \right)$  를 각 Type의 시각 분포로 인코딩/디코딩해주면 됩니다.

## H. Transformer Knight's Tour

connection\_profile\_dp, exponentiation\_by\_squaring  
출제진 의도 - **Hard**

- ✓ 문제 아이디어: `bubbler`
- ✓ 문제 세팅: `bubbler`

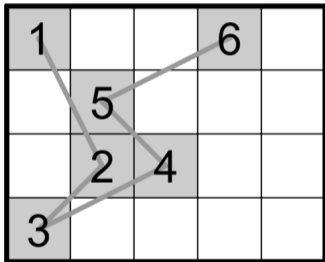
## H. Transformer Knight's Tour



- ✓ Connection Profile DP를 이용하여 풀 수 있는 문제입니다.
- ✓ 그러나 문제 그대로 구현하려고 하면 상태 표현과 전이가 매우 복잡하므로, 이를 단순화시킬 아이디어가 필요합니다.

## H. Transformer Knight's Tour

- ✓ 문제에서 요구하는 경로가 존재한다고 가정하고, 격자판의 각 칸에 그 칸을 몇 번째로 밟는지를 그 칸에 적는다고 상상해 봅시다.



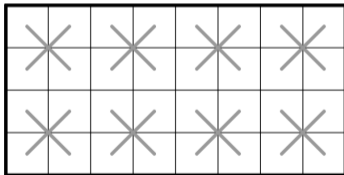
## H. Transformer Knight's Tour



- ✓ 그러면, 짝수에서 다음 수 ( $4N$ 에서는 다시 1)로 이동할 때에는 모두 퍼즈의 이동 규칙을 사용합니다.
- ✓ 이러한 이동은 정확히  $2N$  번 일어나며, 어떠한 이동도 같은 칸을 공유하지 않습니다.

## H. Transformer Knight's Tour

- ✓ 따라서, 각각의 퍼즈의 이동의 출발점과 도착점을 서로 이으면 격자판의 모든 칸에 대한 완전 매칭이 됩니다.
- ✓ 조금 생각해 보면, 이러한 완전 매칭은 격자판 전체를  $2 \times 2$ 로 나누어 각각에 X를 그리는 것 하나뿐임을 알 수 있습니다.



## H. Transformer Knight's Tour

- ✓ 이러한 완전 매칭은  $N$ 이 짝수일 때만 존재하므로,  $N$ 이 홀수일 경우 답은 0입니다.
- ✓ 이제 2개의 열 단위로 전진하는 Connection Profile DP를 다시 생각해 봅시다.
- ✓ 최근 2개의 열의 가능한 상태의 목록은 다음과 같이 구성할 수 있습니다.
  - 먼저, 8개 칸을 2개의 X자로 미리 연결해 놓습니다.
  - 다음으로, 0, 1, 2, 3개의 서로 겹치지 않는 쌍을 연결해 봅니다. 연결 도중에 닫힌 사이클이 등장하는 경우는 제외합니다.
- ✓ 이렇게 만들어지는 서로 다른 상태의 수는 풀이에 따라 다를 수 있으나  $k \leq 150$ 개 이내에서 만들어집니다.
- ✓ 따라서, 가능한 상태 전이를 모두 체크하여 전이 행렬을 만들고, 이를 거듭제곱하여  $\mathcal{O}(k^3 \log N)$  시간에 문제를 풀 수 있습니다.